



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอลับแล

เลขที่รับ ๒๔๖

วันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑

เวลา

ที่ อต ๐๐๒๓.๔/๖ ลอ

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี และเทศบาลเมืองอุดรธานี

ด้วยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ แจ้งว่ากรมเจ้าท่าได้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ..... โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขอความร่วมมือให้แจ้งองค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีได้แสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวเพื่อกรมเจ้าท่าจะได้นำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎกระทรวงฯ ให้มีความสมบูรณ์ต่อไป โดยส่งความคิดเห็นไปที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ ๑๖๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลป่าเมต อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ๕๔๐๐๐ หรือทาง E - Mail : phrae@md.go.th ภายในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย



นางเบตงเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอลับแล  
ที่ อต ๐๐๒๓.๔/๖ ๒๐๑ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑

นาย เอกทศมนตรี ขวัญ  
นายก อบต. ทกแพ่ง

เพื่อโปรดพิจารณา ดำเนินการต่อไป

(นางสาวลลิตา ปินดาคำ)  
ท้องถิ่นอำเภอลับแล

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี  
งานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์  
โทร.๐ ๕๕๔๐ ๓๐๐๘ ต่อ ๑๕ โทรสาร ต่อ ๑๘



ที่ คค ๐๓๑๑.๖/พร.ว๗๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่  
อำเภอเมืองแพร่ พร. ๕๔๐๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ....

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี

- อ้างถึง ๑. ร่างกฎกระทรวงฯ
- ๒. แบบแสดงความคิดเห็น

โดยที่หลักเกณฑ์ วิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว รวมถึงการกำหนดลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำลำน้ำที่ฟังอนุญาตได้ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและการพัฒนาทางเทคโนโลยี กรมเจ้าท่าจึงได้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ.... โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ดังนั้น เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้องต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. .... สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ จึงขอความร่วมมือท่านได้โปรดแสดงความคิดเห็นและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีได้แสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าว เพื่อกรมเจ้าท่าจะได้นำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎกระทรวงให้มีความสมบูรณ์ต่อไป ทั้งนี้ขอได้โปรดส่งความคิดเห็นไปที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ ๑๖๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลป่าเมตต์ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ๕๔๐๐ หรือ E-mail : phrae@md.go.th ภายในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามร่างกฎกระทรวงและแบบแสดงความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย) หากมีข้อสงสัยสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่นายอติรุจ จำรูญ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๒๙๔๔ ๙๓๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอติรุจ จำรูญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่

(นายพัศกร พอใจ)

นิติกรชำนาญการ

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ  
โทร./โทรสาร ๐ ๕๔๕๓ ๐๙๕๘

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี,  
เห็นสมควรให้กรมเจ้าท่า  
พินิจพิจารณา ในเขตพื้นที่  
จังหวัดอุดรธานี การรวม

(นางวัชรภรณ์ กุลศิริ)  
นิติกรปฏิบัติการ

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบกฎกระทรวง  
หลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
พ.ศ. ....

---

หลักการ

ปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้  
ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเล  
ภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว รวมถึงลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำลำน้ำที่พึงอนุญาตได้

เหตุผล

โดยที่หลักเกณฑ์ วิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ  
ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเล  
ภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว รวมถึงการกำหนดลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำลำน้ำที่พึงอนุญาตได้  
ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและการพัฒนาทางเทคโนโลยี สมควรแก้ไขเพิ่มเติมให้เหมาะสมและ  
สอดคล้องกับสภาวการณ์ในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง  
กฎกระทรวง  
หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๑๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช ๒๕๓๗ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และ มาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติ ให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“ล่วงล้ำลำแม่น้ำ” หมายความว่า ล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเล ภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

“สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ” หมายความว่า อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชน ใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลโดยมีส่วนหนึ่งส่วนใดยึดติดกับพื้นดิน ไม่ว่าจะพื้นดินใต้น้ำหรือพื้นดินที่ติดต่อกับลำแม่น้ำเป็นการถาวร

“สิ่งล่วงล้ำลำน้ำชั่วคราว” หมายความว่า อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชน ใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลที่ไม่เป็นการถาวร

ข้อ ๔ ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือ เป็นผู้มืสิทธิ ครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็น ทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือชายหาดของทะเล ดังกล่าว หรือได้รับความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มืสิทธิครอบครอง หรือผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดิน ที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่ อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ขออนุญาตพร้อมด้วยหลักฐานและ เอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีบุคคลธรรมดา หรือหน่วยงานของรัฐ ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๒) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือชายหาดของทะเลดังกล่าว กรณีผู้ขออนุญาตมิใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดิน ต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินนั้น ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๓) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่งลำน้ำแม่ น้ำต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้รับรองเว้นแต่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่งลำน้ำแม่น้านั้นจะมีขนาดเล็ก และโครงสร้างทำด้วยไม้หรือวัสดุอื่นที่ไม่ทนถาวรไม่จำเป็นต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธารับรอง

(๔) แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง

(๕) หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่งลำน้ำแม่ น้ำที่ตั้งอยู่รับรองว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสุขภาพแวดล้อมของจังหวัด

(๖) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรณีที่ไม่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม (๖) อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจกำหนดให้มีการจัดทำประชาคมเพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ในกรณีใดๆ ก็ได้

ข้อ ๖ ลักษณะของอาคารและการล่งลำน้ำที่ขออนุญาตได้ มีประเภทดังต่อไปนี้

(๑) ท่าเทียบเรือ

(ก) ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงโดยมีช่องระหว่างเสาไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

(ข) พื้นที่ยื่นท่าเทียบเรือให้มีสิ่งปลูกสร้างได้ตามความจำเป็นและตรงตามวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ

(ค) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือต้องมีความลึกของน้ำเพียงพอต่ออัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าโดยปลอดภัย และปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างของลำน้ำแม่ น้ำหรือไม่เกินแนวสิ่งล่งลำน้ำแม่ น้ำข้างเคียง โดยคำนึงถึงลักษณะภูมิประเทศ

(ง) ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่อยู่ในความดูแลรักษาตามกฎหมาย โดยให้เป็นแนวตั้งฉากกับแนวขอบฝั่ง และต้องไม่ยื่นเกินกว่าแนวสิ่งล่งลำน้ำแม่ น้ำข้างเคียงที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนแล้ว

(จ) ลักษณะของท่าเทียบเรือ

๑) ท่าเทียบเรือที่ใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ความลึกหน้าท่าต้องมากกว่า ๔ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด

๒) ท่าเทียบเรือที่ใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๑๐๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ ความลึกหน้าท่าไม่เกิน ๔ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด

๓) ท่าเทียบเรือที่ใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๒๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอสส์ ความลึกหน้าท่าไม่เกิน ๒.๕ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด

๔) ท่าเทียบเรือที่ใช้เทียบเรือขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอสส์ ความลึกหน้าท่าไม่เกิน ๑ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด

(๒) สถานที่จอดและเทียบเรือสำราญและกีฬา (MARINA)

(ก) แสดงขอบเขตที่ชัดเจน

(ข) มีสภาพหรือลักษณะที่กำบังคลื่นลมเพื่อให้จอดเรือได้อย่างปลอดภัย

(๓) สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ

(ก) พื้นสะพานปรับระดับต้องมีคุณสมบัติป้องกันการลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน และมีราวกันตกที่แข็งแรงทั้งสองด้านสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร โดยมีขนาดที่เหมาะสมกับโป๊ะเทียบเรือ

(ข) พื้นโป๊ะเทียบเรือต้องมีคุณสมบัติป้องกันการลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน และมีราวกันตกที่แข็งแรงทุกด้าน สูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ยกเว้นด้านที่เรือเทียบและส่วนที่ต่อกับสะพานปรับระดับ

(ค) สะพานปรับระดับต้องมีความปลอดภัย และสามารถขึ้นลงสะดวกต่อการใช้

(ง) โป๊ะเทียบเรือต้องแบ่งเป็นห้องผนึกน้ำ อย่างน้อย ๓ ห้อง และมีช่องทางคนลงสำหรับตรวจสอบการรั่วซึม (Man Hole) ทุกห้อง เมื่อรับน้ำหนักสูงสุดแล้วพื้นของโป๊ะเทียบเรือต้องอยู่สูงจากระดับน้ำไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร

(จ) โป๊ะเทียบเรือต้องมีขนาดที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการใช้งานโดยกำหนดพื้นที่ ๐.๗๕ ตารางเมตรต่อคน และต้องมีป้ายแสดงความสามารถรับน้ำหนักบรรทุก มีข้อความว่า "จำนวนผู้โดยสาร สูงสุด \_ คน"

(ฉ) ปลายสุดของโป๊ะเทียบเรือต้องยาวยื่นออกไปไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างลำแม่น้ำ

(ช) สะพานโป๊ะเทียบเรือสาธารณะ ต้องจัดให้มีช่องทางขึ้นและลงโป๊ะเทียบเรือที่ชัดเจน

(ซ) โป๊ะเทียบเรือต้องมีโครงสร้างและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือได้อย่างปลอดภัย

(๔) สะพาน

(ก) ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง

(ข) ให้เจ้าท่าพิจารณากำหนดความสูงและความกว้างของช่องลอดใต้สะพานตามขนาดของเรือและลำแม่น้ำเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ ทั้งนี้อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจประกาศกำหนดความสูงและความกว้างของช่องลอดใต้สะพานตามขนาดของเรือและลำแม่น้ำในแต่ละพื้นที่ได้ตามที่เห็นสมควร โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(ค) ต้องทำเครื่องหมายแสดงความสูงและความกว้างของช่องลอดสะพานจากระดับน้ำขึ้นสูงสุดช่วงกลางร่องน้ำ โดยใช้สีสะท้อนแสงให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งด้านเหนือและด้านใต้ของสะพาน

(๕) ท่อหรือสายเคเบิล

(ก) การวางท่อหรือสายเคเบิล หรือสิ่งที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ลอดใต้แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือชายหาดของทะเลดังกล่าว ต้องฝังท่อหรือสายเคเบิลใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑ เมตร และต้องจัดให้มีป้ายหรือเครื่องหมายแสดงแนววางท่อหรือสายเคเบิลนั้นด้วย

(ข) การวางท่อหรือการวางสายเคเบิล หรือสิ่งที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เหนือแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือชายหาดของทะเลดังกล่าว กรณีที่ต้องมีการปักเสาในลำแม่น้ำ เพื่อพาดสายหรือวางท่อ ให้ปักเสาชิดแนวขอบฝั่งมากที่สุด และความสูงสุทธิของส่วนที่ต่ำสุดจากระดับน้ำขึ้นสูงสุดต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ ต้องทำเครื่องหมายและป้ายบอกความสูงให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(๖) เชื้อนป้องกันตลิ่งหรือเชื้อนป้องกันน้ำเซาะ

(ก) ต้องมีรูปแบบที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อร่องน้ำ ตลิ่ง และบริเวณข้างเคียง

(ข) ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงและอยู่ชิดแนวฝั่งเดิมมากที่สุด

(ค) ความลาดชันของเชื้อนป้องกันตลิ่งหรือเชื้อนป้องกันน้ำเซาะ ต้องไม่เกิน ๑ ต่อ ๒.๕ และฐานเชื้อนต้องยื่นไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างลำน้ำ โดยแนวสันเชื้อนต้องอยู่ตามแนวกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน สำหรับแม่น้ำ ลำคลอง ที่ความกว้างน้อยกว่า ๑๕ เมตร เชื้อนต้องมีลักษณะดังตรง

(๗) ทางลาดสำหรับชักลากเรือขึ้น-ลง (SLIP WAY)

ต้องยื่นห่างจากฝั่ง เท่าที่จำเป็น และปลอดภัย สำหรับชักลากเรือขึ้นลง

(๘) โรงสูบน้ำ

(ก) โรงสูบน้ำ

๑) อาคารที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ต้องอยู่บนตลิ่งหรืออยู่ใกล้ตลิ่งมากที่สุด

๒) การต่อท่อสูบน้ำ เมื่อต่อเชื่อมกับเครื่องสูบน้ำแล้วต้องวางขนานกับแนวเสาของโรงสูบน้ำจนถึงพื้นดิน แล้วจึงวางนอนไปตามแนวพื้นดินใต้น้ำ และปลายท่อต้องอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำลงต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

(ข) แพสูบน้ำ

แพสูบน้ำ ต้องไม่อยู่ในร่องน้ำทางเดินเรือ และมีเครื่องยึดแพอยู่บนแนวชายฝั่งและยื่นลงไปในลำน้ำเท่าที่จำเป็น

(๙) กระจังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

(ก) กระจังต้องทำด้วยอวนหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะและคุณสมบัติเช่นเดียวกับอวน และกันกระจังต้องลอยสูงกว่าพื้นท้องน้ำ

(ข) วัสดุที่ใช้พยุงกระจังต้องลอยพื้นน้ำ และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

(ค) ในกรณีแม่น้ำ ลำคลอง การวางกระจัง ต้องไม่อยู่ในร่องน้ำทางเรือเดิน ห้ามสร้างที่พักอาศัยถาวรบนกระจังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

(ง) ต้องติดตั้งธงสีแดงและไฟสัญญาณส่องสว่างให้เพียงพอที่กระจังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนข

(๑๐) ทางลาด

(ก) ทางลาดเพื่อเทียบเรือ

(ข) ทางลาดเพื่อขนส่งวัสดุที่ได้จากการขุดลอกและขนส่งอื่นๆ

๑) ลักษณะทางลาด ตาม (ก) และ (ข) จะต้องขนานหรือเฉียงไปกับแนวขอบตลิ่ง โดยส่วนปลายทางลาดจะต้องยื่นออกจากตลิ่งน้อยที่สุด และไม่อยู่ในทะเลหรือชายหาดของทะเล

๒) ถ้าใช้เพื่อเทียบเรือ ปลายทางลาดจะต้องมีความลึกของน้ำเพียงพอและปลอดภัย ต่อเรือที่เข้าเทียบท่าเมื่อน้ำลดต่ำสุด

๓) รูปแบบการก่อสร้างทางลาดจะมีโครงสร้างโปร่งหรือแบบทึบก็ได้

(๑๑) บันไดทางลง หรือบันไดทำน้ำ

(ก) ต้องมีรูปแบบที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อร่องน้ำ ตลิ่ง และบริเวณข้างเคียง

(ข) ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงและอยู่ชิดแนวฝั่งมากที่สุด

(๑๒) ปะการังเทียม

(ก) ต้องแสดงพิกัดตำบลที่จัดวางตามพื้นฐานสากล (World Geodetic System ๑๙๘๔ : WGS ๘๔ datum)

(ข) วัสดุที่ใช้ต้องเข้ากับสภาพแวดล้อมทางน้ำได้ดี ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

(ค) ความลึกเพียงพอสำหรับการเดินเรือได้อย่างปลอดภัย

(ง) ปะการังเทียม ต้องไม่อยู่ในเขตท่าเรือ ร่องน้ำ ปากร่องน้ำ เส้นทางเดินเรือ เขตจอดเรือ แนวท่อปิโตรเลียม แนวสายเคเบิลใต้น้ำ หรือพื้นที่ใดๆ ที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๑๓) ท่อลอดหรือท่อระบายน้ำ (BOX CULVERT)

(ก) พื้นที่หน้าตัด และความกว้างของท่อลอดหรือท่อระบายน้ำ ต้องไม่น้อยกว่า พื้นที่หน้าตัดและความกว้างของทางน้ำเดิม

(ข) ทางน้ำที่ขออนุญาตวางท่อลอดหรือท่อระบายน้ำ ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๕ เมตร จากลักษณะธรรมชาติในปัจจุบัน

(ค) โดยมีความยาวของท่อลอดหรือท่อระบายน้ำตามทางน้ำให้น้อยที่สุด แต่ทั้งนี้ไม่เกิน ๒๐ เมตร

(ง) ต้องเป็นลำแม่น้ำที่โดยปกติไม่มีการเดินเรือ

(๑๔) ทางเลียบริมแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือลำน้ำอื่นๆ

(ก) ทางเลียบริมแม่น้ำหรือทะเล ให้สร้างชิดแนวฝั่งมากที่สุด และต้องได้รับความเห็นชอบ หรืออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี

(ข) ทางเลียบริมลำคลอง หรือลำน้ำอื่นๆ ต้องมีขนาดความกว้างของทางไม่เกิน ๒ เมตร และต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างลำคลองและลำน้ำดังกล่าว โดยต้องสร้างชิดแนวฝั่งมากที่สุดและได้รับความเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการจากจังหวัด



(๑๕) ฝ่ายน้ำล้น

- (ก) ต้องไม่ขัดต่อแผนพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ
- (ข) ได้รับความเห็นชอบหรืออนุมัติโครงการจากจังหวัด
- (ค) ต้องเป็นพื้นที่ลำแม่น้ำที่ไม่มีการเดินเรือ

(๑๖) เขื่อนกันทรายกันคลื่น (Break Water)

- (ก) สันของเขื่อนกันคลื่นต้องอยู่เหนือน้ำไม่เกิน ๑ เมตร เมื่อน้ำขึ้นสูงสุด
- (ข) ต้องติดตั้งไฟสัญญาณที่ปลายเขื่อนให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

(๑๗) โรงจอดเรือ

ต้องใช้เป็นที่จอดหรือเก็บเรือ และต้องไม่ใช่เป็นที่พักอาศัยหรือสำนักงาน

(๑๘) อุโมงค์ลอดใต้ลำแม่น้ำ

- (ก) ต้องเป็นโครงการของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบโครงการจากคณะรัฐมนตรี
- (ข) ต้องไม่ขัดต่อแผนพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำของกรมเจ้าท่า

(๑๙) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำอื่น ๆ ที่เสนอผ่านส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และต้องได้รับความเห็นชอบหรืออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำมีดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะหรือสภาพของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องไม่กีดขวางต่อการเดินเรือหรือให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่มีประกาศของกรมเจ้าท่าห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำประกาศดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๓) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็นและสมควร

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปลูกสร้างให้เสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ไม่เกินยี่สิบสี่เดือน ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจดำเนินการปลูกสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ตามวรรคหนึ่ง ผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาดำเนินการปลูกสร้างต่อเจ้าท่าตามแบบคำร้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขอตามวรรคสองแล้ว ให้พิจารณาคำขอพร้อมเหตุผลในการขอขยายระยะเวลา เมื่อเห็นเป็นการสมควร ให้เจ้าท่าอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ครั้งละหกเดือนแต่ไม่เกินสองครั้ง

ถ้าผู้ได้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด ตามวรรคหนึ่งก็ดี หรือไม่ดำเนินการปลูกสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคสอง หรือไม่ดำเนินการปลูกสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่า ขยายให้ตามวรรคสี่ ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของการปลูกสร้างอาคารสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ได้รับอนุญาต จะต้องยื่นขออนุญาตตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

- ข้อ ๙ การขออนุญาตและการออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทชั่วคราว
- (ก) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทชั่วคราวต้องมีระยะเวลาในการใช้เป็นชั่วคราวไม่ถาวร ตามระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดในใบอนุญาตโดยต้องไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต
  - (ข) ต้องมีความปลอดภัยในการใช้งาน
  - (ค) เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตแล้ว ต้องดำเนินการรื้อถอนออกไปภายใน ระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต
  - (ง) รายละเอียดปฏิบัติทางเทคนิคในการอนุญาตให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ การยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำและการโอนสิทธิหรือ การเปลี่ยนชื่อผู้ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ยื่น ณ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอาคารหรือสิ่งใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ขออนุญาตปลูกสร้างตั้งอยู่ ในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่านั้น ๆ ก็ได้

ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ผู้ใดประสงค์จะโอนสิทธิหรือ เปลี่ยนชื่อในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ผู้นั้นหรือผู้รับโอนแจ้งให้เจ้าท่าทราบ โดยให้ ยื่นหลักฐานการโอนสิทธิหรือเปลี่ยนชื่อและหลักฐานเอกสารตามข้อ ๔ (๑) และ (๒) ต่อเจ้าท่าด้วย

เมื่อเจ้าท่าได้รับแจ้งและตรวจสอบหลักฐานเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้ออกหนังสือรับทราบ การโอนสิทธิดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนให้ถือว่าผู้รับโอนสิทธิเป็นผู้รับอนุญาต ให้นำความในวรรคสองและวรรคสามมาใช้บังคับกับกรณีที่ได้รับอนุญาตด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ กรณีผู้รับโอนหรือการเปลี่ยนชื่อตามวรรคสองซึ่งไม่ใช่เจ้าของกรรมสิทธิหรือเป็นผู้มีสิทธิ ครอบครองหรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำนั้น ต้องได้รับความยินยอม จากเจ้าของกรรมสิทธิหรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครองหรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินนั้นด้วย

ข้อ ๑๒ แบบใบอนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ให้เจ้าท่ากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ เพื่อกำหนดระยะเวลาในการ ตรวจสอบและติดตามในระหว่างการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ รวมทั้งกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมแซมสิ่งล่วงล้ำ ลำแม่น้ำ การป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในการใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำและการเดินเรือ การรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำและการส่งมอบพื้นที่ลำแม่น้ำคืนให้แก่ทางราชการ และการใช้ประโยชน์ลำแม่น้ำ ร่วมกันของประชาชน

#### บทเฉพาะกาล

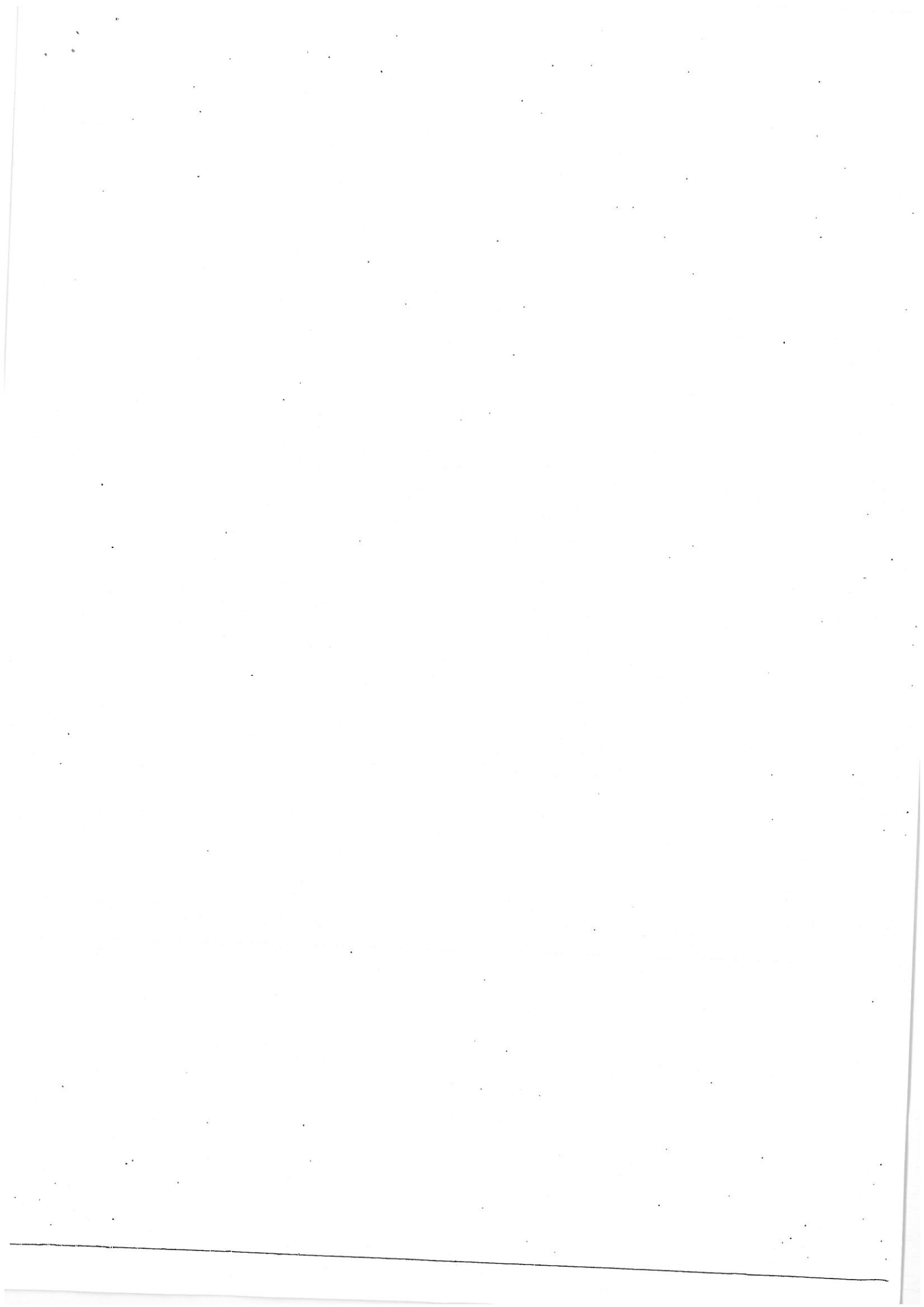
ข้อ ๑๓ ใบอนุญาตที่ได้ออกตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ให้ใช้ได้ต่อไป

คำขอรับใบอนุญาตที่ได้ยื่นไว้ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ จนกว่าจะได้ออกใบอนุญาตแล้วเสร็จ

ให้ไว้ ณ วันที่ ..... พ.ศ. ....

(ลงชื่อ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



แบบแสดงความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ....

หน่วยงาน :

เห็นด้วย

ไม่เห็นด้วย

ความคิดเห็น

\*\*\* หมายเหตุ โปรดส่งกลับมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ ภายในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑  
ทางโทรสารหมายเลข ๐ ๕๔๕๓ ๐๙๕๘ หรือ e-mail : phrae@md.go.th