



ที่ อต ๐๐๒๓.๑๕/ว ๓๐๙๗

ที่ว่าการอำเภอสันแล

ถนนศรีพนมมาศ อต ๕๓๓๓

๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่จดทะเบียนให้ใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่จดทะเบียนแบบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๒๓.๑๕/ว ๒๖๘๓  
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดอุตรดิตถ์ แจ้งว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่จดทะเบียนที่ใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถ ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแบบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวง ทั้งสองฉบับดังกล่าวทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมาย และระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียน/กฎหมาย” โดยกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลองค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ไม่รวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแบบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอซักซ้อมแนวทางการบังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยโดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทางเว็บไซต์ของสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอสันแล <http://laplaedistrict.uttaraditlocal.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรัชญา เสรีรุสสิทธิ์)  
นายอำเภอสันแล

สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอสันแล  
โทร./โทรศัพท์.๐-๕๕๔๓-๔๐๗๗

ที่ อํ 00๒๓๓.๔/ว ๑๖๘๗



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอคลับแอล  
เชษฐ์รัตน์ 909  
วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔  
เวลา.....

ศากาลงจังหวัดอุตรดิตถ์  
ถนนประชานิมิตร อท ๕๗๐๐

୨୭ ମିଥୁନାୟନ ୨୫୯୫

เรื่อง กฎหมายแรงงานด้านค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่จดทะเบียนค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายและค่าตู้แรกษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎหมายแรงงานมอบให้เกษตรทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอํามาเภอทุกอํามาเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองอุตรดิตถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๔.๕/๒ ๓๒๗๖  
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่จดทะเบียนค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายและค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการอบรมให้เอกสารทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” โดยกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลองค์กรบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ไม่รวมถึงองค์กรบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จดทะเบียนค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการอบรมให้เอกสารทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอซักซ้อมแนวทางการบังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำนาจให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ก = ขอบ  
ก = ลงนามแล้ว

# นายปรัชญา เสรีสุลลือชา นายอ้าเกอลับแล

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานกฎหมายเบี่ยบແຮງร้องทุกข์  
โทร ๐ ๕๕๔๐ ๓๐๐๘ ต่อ ๑๗ โทรสาร ๐ ๕๕  
ผู้ประสานงาน นางศรัณย์ลักษณ์ ภู่วรรณ ๐

## ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิชัย ภิรัตน์วิจิตร)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่ฯ  
ผู้อำนวยการสำนักอุตสาหกรรมฯ

## ๔. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาฯ

၁၆၂၄ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငြပ်မှာ  
— ပြီးဆောင် အော်  
ကရာဇ်ကရသံကို အမြန် ဖော်လော်  
ပါ မြန်မာနိုင်ငြပ်တွင်  
မြန်မာနိုင်ငြပ်၏ ၅.

ปลัดกระทรวง ( พ.ร.บ. ) รัฐธรรมนูญเป็นไปตามที่  
นายอีกคนแล้ว



ที่ นท ๐๘๐๔.๕/ ๙๗๔

กระทรวงมหาดไทย  
ถนนอัษฎางค์ กม. ๑๓๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการประกาศในที่จดทะเบียนว่าให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในการณ์มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สั่งที่ส่งมาด้วย ๑. กฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการประกาศในที่จดทะเบียนว่าให้ใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในการณ์มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. กฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยกฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการประกาศในที่จดทะเบียนว่าให้ใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในการณ์มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎหมายทั้งสองฉบับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป ทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียน/กฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล องค์กรบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา) ไม่รวมถึงองค์กรบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการประกาศในที่จดทะเบียนว่าให้ใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในการณ์มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอชักข้อมูลแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทั้งสองฉบับดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการประกาศในที่จดทะเบียนว่าให้ใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในการณ์มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตของบุคคลองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ กำหนดให้องค์กรปักครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่จดทะเบียนได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมง/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๖๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

๑.๒ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในการณ์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชาระค่าเคลื่อนย้ายรถแล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถอีกมิได้

๑.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถในกรณีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๗,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

๑.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าตู้แร็คซาร์ที่ถูกเหลืออยู่ได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๖๐๐	การนับเวลาให้ถือว่าใช้สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๔๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๗,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

๒. กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถินอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนได้เฉพาะกรณีที่การมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและองค์กรปกครองส่วนท้องถินจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

๒.๒ การมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแทนให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถินกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิน ภายใต้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

๒.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถินห้องจัดทำสัญญาในกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียน ซึ่งในสัญญาย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการวางแผนประกันในการปฏิบัติตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เป็นปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถินและสำนักงานอัยการสูตร่วมกันกำหนด

๒.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถินต้องมีการตราข้อบัญญัติท้องถินเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถินจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิน

๒.๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถินประ公示หลักเกณฑ์วิธีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนตามข้อ ๒.๒ รวมทั้งให้เปิดเผยสัญญาตามข้อ ๒.๓ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กรปกครองส่วนท้องถินนั้น

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถินได้ประสงค์จะใช้บังคับกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าว ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถินของตน จะต้องดำเนินการตราข้อบัญญัติท้องถินเพื่อจัดระเบียบการจดทะเบียนพระราชนิเวศน์ จัดระเบียนการจดทะเบียนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับเทศบาล ตำบลและองค์กรบริหารส่วนตำบล จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจดทะเบียนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถินมาใช้บังคับกับเทศบาล ตำบลและองค์กรบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๖๓ ก่อนด้วย

๔. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถินจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนองค์กรปกครองส่วนท้องถินตามกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะต้องมีการจัดทำสัญญาระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิน

กับเอกสารนี้ซึ่งตามข้อ ๔ ของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว กำหนดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกับหน่วยงานรายละเอียดและสาระสำคัญที่จำเป็นในสัญญา ขณะนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อร่วมกันจัดทำร่างสัญญามอบให้เอกสารนี้ทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดราตรีแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หากดำเนินการแล้วเสร็จจะกระทรวงมหาดไทยจะแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้นายอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายฉัตรชัย พรมเลิศ)  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น  
โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๕๐๓๖  
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสรา ไพรุณ  
โทร. ๐๘-๙๖๑๖-๒๖๗๗



กฎกระทรวงฯ



## ກູງກະທຽວ

ກຳນົດອັຫຣາຄ່າຮຽນເນື່ອມຈອດຮົດໃນທີ່ຈອດຮົດ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການໃໝ່ເຄື່ອງມືອບັນກັບໄປໃຫ້ເຄີ່ອນຍ້າຍຮົດ  
ຄ່າເຄີ່ອນຍ້າຍໃນການນື່ມການເຄີ່ອນຍ້າຍ ແລະ ຄ່າດູແລຮັກຂາຮົດໃນເຂດອອງຄ່າຮົດປົກປອງສ່ວນທ້ອງຄືນ

ພ.ສ. ໨໕໬໔

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕາ ຕ (၃) ມາຕາ ៥ ວຽກສານ ແລະ ມາຕາ ၂၅ ວຽກທີ່  
ແໜ່ງພຣະຣາບບຸນຍຸດີຈັດຮະເບີນກາຈອດຮົດໃນເຂດອອງຄ່າຮົດປົກປອງສ່ວນທ້ອງຄືນ ພ.ສ. ໨໕໬໔  
ຮັບມົນທີ່ວ່າກາງກະທຽວມາດໄທຍອອກກູງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ໜ້ອ ១ ກູງກະທຽວນີ້ໃຫ້ບັນດັບຕັ້ງແຕ່ວັນດັກຈາກວັນປະກາສີໃນຮາຍກິຈຈານບັກຈາເປັນດັນໄປ

ໜ້ອ ២ ໄທຍາດີກູງກະທຽວ ພ.ສ. ໨໕໕.๓ ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາບບຸນຍຸດີຈັດຮະເບີນ  
ກາຈອດຍານຍິນທີ່ໃນເຂດເທິກາລະແສງ ພ.ສ. ໨໕໕.๐

ໜ້ອ ៣ ອົງຄ່າຮົດປົກປອງສ່ວນທ້ອງຄືນອາຈກຳນົດອັຫຣາຄ່າຮຽນເນື່ອມຈອດຮົດໃນທີ່ຈອດຮົດໄດ້  
ໄຟເກີນອັຫຣາ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ປະເທດ	ໜ້າໂມງລະ/ບາທ	ໝາຍເຫດ
១. ຮດຈັກຍານຍິນຕໍ	៦០	ເສຍຂອງໜ້າໂມງໃຫ້ຄິດເປັນ
២. ຮດຍනີ້ຂາດໄມ່ເກີນ ៥ ລ້ອ	៤០	ໜຶ່ງໜ້າໂມງ
៣. ຮດຍນີ້ຂາດ ៦ ລ້ອ	៨០	
៤. ຮດຍນີ້ຂາດຕັ້ງແຕ່ ៥ ລ້ອຫັນໄປ	១២០	
៥. ຍານພາහນທາງບກປະເທດອິນ ທີ່ກຳນົດໃນໜ້າບຸນຍຸດີທ້ອງຄືນ	ໃຫ້ເກີນໄດ້ໄມ່ເກີນອັຫຣາ ຕາມປະເທດ ១. - ៥. ໂດຍຄຳນີ້ຄື່ງຈຳນວນລ້ອ ຂອງຍານພາහນນັ້ນ	

ໜ້ອ ៤ ອົງຄ່າຮົດປົກປອງສ່ວນທ້ອງຄືນອາຈກຳນົດອັຫຣາຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການໃໝ່ເຄື່ອງມືອບັນກັບ  
ໄຟເກີນຍ້າຍຮົດໄດ້ໄມ່ເກີນອັຫຣາ ຄົນລະ ៥០០ ບາທ

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับขาราค่าเคลื่อนย้ายตามข้อ ๕ แล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งอีกมิได้

ข้อ ๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายในกรณี มีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนด ในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑.-๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

ข้อ ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าคูณรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้อีกว่า ยี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๓๐๐	เศษของวันให้คิดเป็น หนึ่งวัน
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑.-๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๓) และมาตรา ๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจัดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถ ในที่จอดรถ และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม้ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณี มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถ ซึ่งอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นดังกล่าวต้องไม่เกินอัตรา ที่กำหนดไว้ในกฎหมายทั่วไป จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายฉบับนี้



## ກູງກະທຽວ

ການມອບໃຫ້ເອກະນາທໍານ້າທີ່ເຮັດວຽກເກີບຄ່າອຮມເນື່ອມຈອດຮດ  
ແພນອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນ

ພ.ສ. ២៥៦៨

ອາศີຍ້າມາຈາດມານີມາຕາຣາ ១០ ແລະ ມາຕາຣາ ១៥ ວຣຄທນິ່ງ ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸດີ  
ຈັດຮະເບຍການຈອດຮດໃນເຂດອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນ ພ.ສ. ២៥៦៦ ຮັ້ນມັນຕີວ່າການ  
ກະທຽມທາດໄທຍອກກູງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອຂປັ້ນ

ຂ້ອ ១ ກູງກະທຽວນີ້ໄດ້ໃຫ້ບັນດັບຕັ້ງແຕ່ວັນຄັດຈາກວັນປະກາດໃນຮາຈກິຈຈານເບກษาເປັນຕົ້ນໄປ

ຂ້ອ ២ ອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນອານົມວິທີການມອບໃຫ້ເອກະນາທໍານ້າທີ່ເຮັດວຽກເກີບຄ່າອຮມເນື່ອມ  
ຈອດຮດແຫນໄດ້ເພາະກຣີນທີ່ການມອບໃຫ້ເອກະນາທໍານ້າທີ່ດັ່ງກ່າວຈະມີປະສິທິພາພສູງເຊື້ອງ  
ອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນຈະໄດ້ຮັບປະໂຍໜໍ້ຫຼືຜລຕອບແຫນນາກກວ່າດຳເນີນກາຮອງ

ຂ້ອ ៣ ການມອບຕາມຂ້ອ ២ ໄດ້ດຳເນີນກາຮອງທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າ  
ສ່ວນທ້ອງຄືນກຳຫນົດໂດຍຄວາມເຫັນຂອບຂອງສກາທ້ອງຄືນ ຜົ່ງຍ່າຍັນວ່າມີຮາຍກາຮອງແລະອູ່ກ່າຍໄດ້ເຈື່ອນໄຟ  
ດັ່ງຕ່ອຂປັ້ນ

(១) ຂອບເຂດຫຼືວິ່ນທີ່ທີ່ຈະມອບໃຫ້ເອກະນາທໍານ້າທີ່ເຮັດວຽກເກີບຄ່າອຮມເນື່ອມຈອດຮດແຫນ

(២) ຕ້ອງເປີດໄວ້ກາສໃຫ້ຜູ້ມີຄຸນສົມບັດສາມາຮັດເຂົ້າຢືນຂ້ອເສັນອີ້ນຢ່າງກວ້າງຂ່າວ ເປີດເພຍ  
ແລະກຳຫນົດກະບວນກາຮອງທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າ

(៣) ຄຸນສົມບັດແລະລັກຍົນທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າ  
ກາຮອງທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າທີ່ກົດລັບເກລົ່າ

(៤) ປະໂຍໜໍ້ຫຼືຜລຕອບແຫນທີ່ອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນປະສົງກະຕືກ  
ຂ້ອເສັນຈະມອບໃຫ້ແກ່ອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນ

(៥) ຮາຍລະເວີດຂອງວິທີກາຮອງເຮັດວຽກເກີບຄ່າອຮມເນື່ອມຈອດຮດທີ່ອົງຄຣປກຄຣອງສ່ວນທ້ອງຄືນ  
ຫຼືຜູ້ຢືນຂ້ອເສັນປະສົງກະຕືກຈະດຳເນີນກາຮອງ

(๖) ระยะเวลาการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ในกรณีที่ประสงค์จะให้ระยะเวลาขึ้นอยู่กับวิธีการจัดเก็บและการลงทุน ต้องระบุไว้ให้ชัดเจน

ข้อ ๔ ในการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำเป็นสัญญาซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อสัญญาเกี่ยวกับการวางแผนหลักประจำการในภูมิภาคตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เปี้ยปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

ข้อ ๕ ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อ ๓ รวมทั้งเปิดเผยสัญญาตามข้อ ๔ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายของฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติ  
จัดระเบียบการจดทะเบียนค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่ออกโดยคณะกรรมการปักธงที่ว่าด้วยการและเงื่อนไข  
อาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
ที่กำหนดในกฎหมาย ซึ่งอย่างน้อยต้องมีมาตรการประกันรายได้ขององค์กรปักธงที่ส่วนท้องถิ่น  
มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตรการการแข่งขัน  
อย่างเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้